

Pos.	No.	Driver	Machine	BestTime	Delay	Gap	1st Sess.	2nd Sess.
1	125		インプレッサ	2'24.710	144.46km/h		● 2'24.710	2'24.809
2	3		BMW M3 CSL	2'27.958	3.248	3.248	2'35.949	● 2'27.958
3	12		NA2 NSX	2'28.035	3.325	0.077		● 2'28.035
4	4		BMW M3	2'28.462	3.752	0.427	2'33.834	● 2'28.462
5	87		スカイライン	2'33.273	8.563	4.811	3'12.445	● 2'33.273
6	33		インプレッサ	2'37.921	13.211	4.648	2'55.723	● 2'37.921
7	51		インプレッサ	2'38.502	13.792	0.581	2'49.064	● 2'38.502
8	56		32GTR	2'40.155	15.445	1.653	3'01.706	● 2'40.155
9	70		CP9A	2'40.305	15.595	0.15	3'09.261	● 2'40.305
10	85		BMW E39 M5	2'41.493	16.783	1.188	2'46.180	● 2'41.493
11	57		86	2'41.904	17.194	0.411	2'56.687	● 2'41.904
12	79		ランエボ CT9A	2'42.478	17.768	0.574	3'10.408	● 2'42.478
13	75		EK9	2'42.599	17.889	0.121	2'48.905	● 2'42.599
14	62		M3	2'42.676	17.966	0.077	2'46.928	● 2'42.676
15	101		インプレッサ	2'43.998	19.288	1.322		● 2'43.998
16	66		スカイライン	2'44.240	19.53	0.242	2'52.710	● 2'44.240
17	59		ランエボ9	2'45.379	20.669	1.139	2'57.692	● 2'45.379
18	58		86	2'47.292	22.582	1.913	● 2'47.292	
19	73		BB6プレリウド	2'48.792	24.082	1.5	2'49.718	● 2'48.792
20	69		34GTR	2'49.142	24.432	0.35	2'59.578	● 2'49.142
21	126		BCNR-33改	2'49.618	24.908	0.476	2'59.199	● 2'49.618
22	81		インプレッサ GDB	2'50.478	25.768	0.86	3'00.835	● 2'50.478
23	86		BMW E28 M5	2'51.144	26.434	0.666	2'55.969	● 2'51.144
24	48		アウディA3	2'52.088	27.378	0.944	3'22.294	● 2'52.088
25	72		80スープラ	2'52.281	27.571	0.193		● 2'52.281
26	71		34GTR	2'53.228	28.518	0.947	3'00.178	● 2'53.228
27	54		ランエボ5	2'53.322	28.612	0.094	3'18.921	● 2'53.322
28	65		インプレッサ	2'56.880	32.17	3.558	3'15.993	● 2'56.880
29	60		MR-S	2'57.060	32.35	0.18	2'59.780	● 2'57.060
30	55		インプレッサ	2'57.168	32.458	0.108	● 2'57.168	3'10.991
31	83		コロナエクシブ	2'58.118	33.408	0.95	3'03.106	● 2'58.118
32	76		RX-7 FD3S	2'58.924	34.214	0.806	3'14.910	● 2'58.924
33	84		EGシビック	3'00.906	36.196	1.982	3'57.816	● 3'00.906
34	80		シビック EK9	3'08.774	44.064	7.868	3'20.450	● 3'08.774
35	74		インプレッサ	3'09.722	45.012	0.948	3'29.277	● 3'09.722
36	63		S15	3'09.990	45.28	0.268	3'50.542	● 3'09.990
37	67		S15	3'13.886	49.176	3.896	計測できず	● 3'13.886
38	61		インテグラ	3'19.652	54.942	5.766	4'12.237	● 3'19.652
39	82		RX-7 FD3S(同車)	3'20.915	56.205	1.263	3'34.388	● 3'20.915
40	68		FD3S	3'23.095	58.385	2.18	3'53.475	● 3'23.095
	49		BMW MINI	計測できず			計測できず	
	50		インプレッサ	計測できず			計測できず	
	53		インプレッサ					
	78		RX-7 FD3S					